



Agip ATF II D это специальная жидкость, применяемая в основном в современных автоматических коробках передач, а также в других механизмах, где требуется масло с низкой температурой застывания, высокой стабильностью к механическим нагрузкам и высоким индексом вязкости.

Agip ATF II D предназначено для заливки и дозаправки в автоматические трансмиссии, гидроусилители руля и другие механизмы, производители которых рекомендуют использование продуктов типа Dexron II D.

Характеристики (типовые показатели)

ATF II D		
Вязкость при 100°C	мм ² /с	7,4
Вязкость при 40°C	мм ² /с	4
Вязкость при -40°C	мм ² /с	45000
Индекс вязкости	-	183
Температура вспышки	°C	200
Температура застывания	°C	-42
Цвет	-	красный
Плотность при 15°C	кг/л	0,865

Свойства и эксплуатационные качества

- Благодаря специально подобранным вязкостным присадкам, повышающим индекс вязкости, Agip ATF II D имеет прекрасные вязкостные характеристики, сохраняющие свои свойства даже после длительного использования.
- Его низкая температура застывания гарантирует стабильность характеристик при самых низких температурах применения.
- Правильно сбалансированный модификатор трения обеспечивает бесшумную, ровную и оптимально эффективную работу трансмиссии.
- Agip ATF II D имеет исключительную стабильность к окислению, которая препятствует старению масла и образованию различных отложений.
- Высокие моюще-диспергирующие свойства помогают поддерживать в чистоте смазываемые механизмы, предотвращая образование отложений.
- Отличные антикоррозийные свойства препятствуют образованию ржавчины в гидравлических системах автоматических трансмиссий. В жидкости полностью отсутствуют элементы, вызывающие коррозию изделий из стали и меди, цветных и не цветных сплавов.
- Антипенные свойства исключают возможность пенообразования, что могло бы отрицательно повлиять на циркуляцию масла и на смазывающие свойства.
- Масло Agip ATF II D полностью совместимо со всеми типами эластомеров, применяемых для производства прокладок и уплотнений.

Спецификации и одобрения

- General Motors Dexron IID (D-21247)
- General Motors ATF Type A Suffix A
- Allison C4
- BMW BG 24
- Mercedes Benz 236.2; 236.6
- Ford Mercon 1987; M2C138CJ; M2C 166H

- MAN 339 Type V-1 (Type D)
- Caterpillar TO-2
- RENK Doromat
- Voith H55.6335.36 (G 607)
- ZF TE-ML 04A/04D/11A/17C
- Maserati