



Agip ATF II E это полностью синтетическая жидкость с исключительно высокими эксплуатационными характеристиками, специально разработанная для автоматических трансмиссий легкового и коммерческого транспорта, работающих при высоких нагрузках.

## **Характеристики (типовые показатели)**

<b>ATF II E</b>		
Вязкость при -40°C	мПа*с	20000
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	33
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	7,4
Индекс вязкости	-	205
Температура вспышки	°C	200
Температура застывания	°C	-51
Плотность при 15°C	кг/л	0,839

## **Свойства и эксплуатационные качества**

- Благодаря использованию высококачественных синтетических базовых масел жидкость Agip ATF II E обладает исключительной термостабильностью, надежно защищающей от высокотемпературных отложений.
- Отлично сбалансированная формула масла обеспечивает надежную и четкую работу автоматических трансмиссий в любых условиях эксплуатации.
- Хорошая стабильность к окислению гарантирует высочайший уровень качества жидкости в течение длительного срока использования масла.
- Agip ATF II E надежно предохраняет смазываемые узлы от образования различных типов загрязнений и отложений, гарантируя этим четкость работы трансмиссий в течении длительного времени.
- Хорошие антипенные свойства исключают возможность пенообразования, что могло бы отрицательно повлиять на циркуляцию масла и на смазывающие свойства.
- Отличные антикоррозийные характеристики защищают от образования коррозии даже при наличии влаги.
- Жидкость совместима со всеми типами металлов, эластомеров и уплотнителей.
- Продукт Agip ATF II E совместим со всеми типами масел типа ATF, приготовленных на минеральной основе. Поэтому замена жидкости с одного типа на другой может осуществляться без всяких проблем.

## **Применение**

Agip ATF II E применяется для автоматических и механических трансмиссий и для гидроусилителей руля, где требуется жидкость, соответствующая спецификации DEXRON II D/E.

Интервал замены этой жидкости может быть увеличен в 3 раза по сравнению с обычными жидкостями.

## **Спецификации и одобрения**

- General Motors DEXRON II E (E-25367)
- GM 6137M
- FORD MERCON; M2C 138-CJ; M2C 166-H

- SPERRY VICKERS Hydraulic-Systems
- DENISON Hydraulic-Systems
- SUNDSTRAND Hydraulic-Systems
- MAN 339 Type V-2 & Type Z-2 (Type D-2)
- MB 236.8
- BMW BG 24
- VOITH G 607 (Diwa and Midimat)
- VOITH H55.6336.36 (G 1363)
- ZF TE-ML 04D/09/14B/16L