



# eni i-Sigma top MS 10W-30

eni i-Sigma top MS 10W-30 – это высококачественное синтетическое моторное масло последнего поколения для мощных двигателей коммерческой техники, рассчитанное на максимальные нагрузки в грузовых автомобилях, в частности, в новых дизельных двигателях для автотранспорта, оборудованных системами доочистки выхлопных газов (EURO V), а также в более старых двигателях. Оно обеспечивает максимальный срок службы, необходимый для автопроизводителей, а также гарантирует очень хорошую экономию топлива.

В частности, eni i-Sigma top MS 10W-30 предназначено для двигателей Volvo и Caterpillar.

## Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		10W-30
Вязкость при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с	11.9
Вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	80
Вязкость при -25 °С	мПа·с	6500
Индекс вязкости	-	150
Температура вспышки	°С	230
Температура застывания	°С	-36
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	8.8
Зольность сульфатная	%	1.00
Плотность при 15 °С	кг/л	0.867

## Свойства и эксплуатационные качества

- eni i-Sigma top MS 10W-30 соответствует самому высокому эксплуатационному классу для мощных дизельных двигателей благодаря особому сочетанию синтетической технологии и новых присадок с пониженным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы (“low SAPS”). Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки следует исключить любое негативное влияние моторных масел. Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, содержание фосфора и серы – SAPS). В этой связи в eni i-Sigma top MS 10W-30 применяется особый инновационный состав для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы некоторыми требованиями автопроизводителей и международными спецификациями.
- Характеристики эффективного использования топлива обеспечивают большую экономию топлива, чем другие традиционные всесезонные дизельные масла. Максимальная эффективность и срок службы двигателя обеспечиваются высокой безопасностью благодаря полировке стенок цилиндров, оптимальным моющим действием масла и низкими потерями в процессе испарения.
- eni i-Sigma top MS 10W-30 обеспечивает отличный холодный пуск. Такая характеристика подтверждается документацией заводов-изготовителей и результатами эксплуатационных испытаний ACEA (Европейской ассоциации производителей автомобилей), которые включают оценку полировки стенок цилиндров, износостойкость поршневых колец, вкладышей, газораспределительного механизма и подшипников, а также чистоту двигателей и защиту от образования нагара. Таким образом, сокращается время простоев, расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание, а также обеспечивается максимальная производительность в течение срока службы двигателя.

## Спецификации и одобрения

- API CJ-4
- ACEA E7/E9
- MB 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- VOLVO VDS-4

# eni i-Sigma top MS 10W-30

---



- Cat ECF-3
- Renault RLD-3
- JASO DH-2
- Cummins 20081